CHELTUELILE DE MATERIALE PE LUNA IULIE

Ministerul de finanţe a întocmit decretul pentru cheltueli de materiale pe luna Iulie în valoare de 192.529.052 lei. Pentru cheltuelile curente lichidările se vor face în intervalul de la 1—31 Iulie, iar ordonanţele dela 20—31 Iulie, cu excepţia ministerului aerului şi marinei pentru care lichidările se vor face dela 10—30 Iulie 1937.

Pentru creanţe din exerciţii închise angajările şi lichidările se vor face în intervalul dela 1 Iulie până la 20 August 1937, iar ordonanţele dela 20 Iulie până la 31 August a. c.

ANCHETELE NOASTRE

Punctul de vedere al „Uniunii C. F. R."

Declaraţiile d-lui ing. Gh. Chelaru, preşedintele Uniunii

In continuarea anchetei noastre asupra cauzelor care întreţin stările de nemulţumire şi de agitaţie în massa corpului ceferist, dăm cuvântul azi „Uniunii C. F. R., organizaţie, care are meritul nepreţuit de a nu despărţi lupta pentru promovarea intereselor profesionale nici de spiritul de ordine şi legalitate, nici de principiul naţionalismului sănătos.

Cuvântul „Uniunii" este rostit aci prin glasul d-lui ing. Gh. Chelaru, preşedintele ei.

Iată declaraţiile sale:

Desigur că opinia publică este nedumerită de frământările cari durează de 4 ani în sânul ceferiştilor, fără sorţi de a conteni aşa curând.

E cu atât mai nedumerit marele public, cu cât se cunoaşte că în decursul acestor ani ministerul de comunicaţii a venit cu diferite legi de salarizare, care reprezintă pentru personal un plus de aproape o jumătate miliard lei faţă de 1933.

Se înclină a se crede că substratul nemulţumirilor de azi ar fi numai de ordin politic.

Fără să neg nefasta imixtiune a politicei de stânga în aceste mişcări, trebuie să arăt că nu totdeauna un spor de salariu poate aduce liniştea.

Atât timp cât acest spor lasă să sălăşluiască neechitatea de tratament în mijlocul personalului şi să se perpetueze o diferenţiere de tratament faţă de ceilalţi funcţionari publici, prin ştirbirea continuă a drepturilor ce decurg din legi, nu va fi linişte în CFR.

In ce constă nemulţumirile

Nimeni nu poate contesta munca uriaşă depusă de personal pentru ca în timp aşa de scurt, după marele războiu, să readucă cefereului faima antebelică, cu tot halul în care ajunsese.

Eforturile de atunci şi munca aprigă de azi s'au răsplătit astfel:

1. *Cu o continuă modificare a salariilor diferitelor categorii de funcţionari, după criterii cu totul arbitrare;*
2. *Cu aplicarea curbelor de reducere a salariilor, care nu s'au aplicat tuturor funcţionarilor de Stat;*
3. *Cu sistarea avansărilor practic vorbind, de 12 ani, în timp ce alţi funcţionari publici au primit avansările;*
4. *Cu un abuz din partea ministerului de finanţe pe chestia pensionării, ceferiştii fiind pensionaţi cu salarii sub salariile celorlalţi funcţionari publici, — cu circa 40% — pentru acelaş salar primitor în activitate;*
5. *Cu încălecarea a o sumă de drepturi ce decurg din legea Statutului, în speţă neplata chiriilor, mutările, viza permiselor, etc.*

CE-A REALIZAT PATRONUL PENTRU PERSONAL ?

Prima mişcare a personalului din 1933 a atacat problema ierarhizării şi salarizării.

D. ministru al comunicaţiilor din acea vreme, *Mirto*, n'a putut face operă durabilă, pentru că s'a condus prea mult în făurirea legii Statutului CFR., de sugestiile singurei organizaţii profesionale de mare anvergură din Calea ferată, pe acea vreme: *Federaţia*.

Intr'adevăr, la CFR. erau două tabere: „Federaţia" care cuprindea aproape totalitatea personalului, şi inginerii, rămaşi prin forţa împrejurărilor în afara Federaţiei.

S'a întrebat şi se mai întreabă şi azi lumea, de ce în Federaţia CFR., alături de Sindicatele muncitoreşti roşii, stau mai toate asociaţiunile de intelectuali, cari în niciun caz nu pot fi de acelaş crez politic?

Răspunsul e simplu.

Dacă lucrătorii au cerut şi cer o soartă mai bună, contabilii, doctorii, avocaţii, personalul titrat administrativ au cerut să fie salarizaţi şi ierarhizaţi pe picior de egalitate cu inginerii.

Revenind, statutul Mirto suferă de un viciu congenital: *s'a comprimat peste măsură ierarhia cerută de o normală* funcţionare a serviciilor (din 32 categorii, s'au redus la 14) şi *s'a împărţit personalul după importanţă, pe grupe de cultură generală, în loc să se împartă pe grupe de cultură în specialitate.*

Netinându-se deloc seama de sugestiile Direcţiei generale C. F. R., îndreptăţită a cunoaşte situaţiunile în orice caz mai bine decât ministerul, Statutul n'a fost studiat suficient.

Creiat exclusiv de factorul politic ,a cuprins şi nţică patimă şi demagogie; s'au creiat privilegii şi s'a făcut politică.

REINCADRAREA

Toate aceste vicii ale legii statutului C.F.R. au isbucnit din prima zi a aplicării lui.

Asociaţiile lovite de inechitate, s'au regrupat în *„Uniunea C. F. R."*.

Ruptura aceasta masivă din Federaţie (numeric, pe indivizi, nu pe asociaţii, cam 85% din total) mai era produsă şi de coloratura ei politică.

La congrese se purta floarea roşie în butonieră, se cânta Internaţionala şi se adresa mulţimii cu „tovarăşi", dela preşedinte la lucrător.

Asociaţiunile profesionale, cu personal recrutat din pătura ţărănească, n'au mai putut la un moment dat să suporte această continuă ofensă adusă sentimentului de demnitate naţională.

Sub presiunea Uniunii, naţionaliste, d. *ministru Franasovici* a căutat să retuşeze inconsecvenţele legii Mirto, cu decretul de reincadrare din Iulie trecut.

Decretul n'a mulţumit totalitatea personalului, pentru că îndrepta parţial inconsecvenţele.

Intr'adevăr, prin el s'a ştirbit în oarecare măsură faptul încheiat între reprezentanţii personalului şi minister, prin tabela dela Cluj.

Justificarea călcării pactului, prin imposibilitatea materială în care se găsea bugetul CFR. de a face faţă unui plus de câteva zeci de milioane, când se cheltuiseră circa 400.000.000 pentru o operă de muncă de importanţa Statutului CFR., eu n'am găsit-o prea fericită.

Şi n'a găsit-o nici personalul. *Pentrucă pe deasupra unor cifre reieşite dintr'un studiu serios, ca acela făcut de d. director general I. Macovei, personal, pe deasupra bunăvoinţei d-lui N. Tabacovici, preşedintele consiliului de administraţie, au fost forţe şi consideraţiuni, care s'au opus ştirbirii mai adânci la alte capitole bugetare, decât acelea privitoare la personal.*

RETUŞAREA REINCADRARILOR

Călcarea pactului dela Cluj, n'a putut aduce liniştea scontată.

D. ministru Franasovici, prin ultimul decret-lege, a trebuit să mai verse 50 milioane pentru retuşarea unor situaţiuni.

Desigur că s'au mai umplut golurile, — dar mai ales golurile de sus. Cele de jos n'au putut să fie luate în consideraţiune din cauza sumelor mari ce necesitau.

Un bilanţ

Cei 4 ani de frământări ceferiste putem spune că au adus la calea ferată o salarizare aproape paralelă cu aceia din 1916, care a servit drept îndreptar.

Actuala curbă e niţel mai lăsată sus, din cauză că salariile superioare n'au fost majorate în raportul sporirii salariilor celor mulţi, salarii ce ating până la coeficientul 42 salariul 1916.

Curba 1916 a ridicat în special categoriile cele mai nedreptăţite, ca: telegrafiştii, impiegaţii, picherii, maeştrii de ateliere, etc.

A ridicat însă şi categorii favorizate de soartă.

Cum încă din 1933 personalul mărunt ajunsese cu salariile în jurul indicelui 42, statutul şi reîncadrările aproape că nu le-au adus niciun spor.

De aici o stare de spirit uşor de înţeles.

Asociaţiunile de funcţionari superiori, în speţă titraţii, în tot timpul şi-au sprijinit activitatea pe mulţime, făcându-i şi ei promisiuni de realizări imediate.

S'a utilizat masa electorală a personalului mărunt ca să forţeze politicul.

Pe când cei de sus, pe drept sau pe nedrept, sunt pentru mulţime „beneficiarii mişcărilor", ea a rămas în aceiaşi situaţie.

In special cu ultimul decret, prin care contabilii, avocaţii, personalul administrativ superior, etc., câştigă diferenţe frumoase, prăpastia între „cei cu carte" şi cei „fără", s'a adâncit.

Astăzi la calea ferată e o stare de spirit foarte propice infiltrărei stângei şi am impresia că acest lucru s'a urmărit de grupările profesionalo-politice, care au inspirat ultimul decret-lege

Care este soluţia?

In descurajarea în care se găseşte parte din personal, subminat de curentele politice de stânga şi de lupte intestine, cred că o reluare a problemei reincadrărilor, este astăzi, imposibilă.

Direcţiunea generală trebuie să folosească această linişte aparentă şi să fixeze situaţiunile definitivate prin statut şi prin cele 4 decrete legi următoare, prin plata avansărilor.

E singura soluţie care aduce un aport material şi personalului mărunt şi care naşte orizonturi legate de perspective în viitor.

Apoi să se înlăture imediat abuzul cu pensiile, chiriile, punctele grele, etc.

Să se renunţe la tentativele continui de a ciunti primele şi celelalte indemnizaţiuni intregitoare de salariu, înainte ca toate drepturile băneşti ce decurg din legile în vigoare, să fie acordate personalului.

De ce să se lase impresiunea că patronul n'are faţă de salariat nici un fel de solicitudine sinceră şi indirect să se indice acestuia frământările şi greva ca singurele mijloace prin care poate să-şi obţină legitimele lui drepturi?

De ce să se împingă asociaţiunile neputincioase în braţele partidelor politice de stânga, singurele care se cred îndreptăţite azi să promită că vor realiza mâine.

Nu voiu încheia până nu voiu recunoaşte munca depusă de d. ministru *Franasovici* şi de d. *Tr. Pârvu*, secretarul general, pentru îndreptarea unui Statut atât de vicios.

Intre presiunile politice de toate categoriile, în special naţional-ţărănistă şi social-democrată, reprezentate atât de ilustru prin d. *R. Georoceanu*, preşedintele Federaţiei şi între argumentele unei crize financiare ce se perpetuează, d. ministru Franasovici cred că a realizat ceeace un alt ministru de comunicaţii n'ar fi putut aşa de uşor să realizeze.

Sunt convins că înainte de a expira mandatul actualului guvern, d-sa va şti să-şi mai lege numele de o operă pe cât de durabilă şi uşor de înfăptuit, pe atât de dreaptă: *legea pensiilor CFR.*

Va avea darul, prin generalitatea aplicării ei, să şteargă impresiile lăsate în mijlocul personalului de aplicarea celor 4 decrete legi de reîncadrare.

Numai dacă d. ministru Cancicov îi va da concursul!!

Aceasta e problema zilei la CFR. !"

—xox●xox—

Dela asociaţia voluntarilor de război

D. Gheorghe Brătianu a primit Duminică o delegaţie a Asociaţiei voluntarilor de război, compusă din d-nii: Gheorghe Creţulescu, Vasile Ciobanu şi Ioan Pascu.

Delegaţia a înmânat d-lui Gheorghe Brătianu, care este voluntar de război, diploma de membru de onoare al asociaţiei, pe care d-sa a primit-o cu multă satisfacţie.

D-sa a autorizat delegaţia să-i prezinte datele necesare în vederea întocmirii unui proiect de lege, prin care să se acorde recompense morale şi materiale volutarilor de război şi care proiect îl va depune şi susţine d-sa, în prima sesiune parlamentară.

Mari reduceri
Lei 495
Rochii mătasă imprimată, desene moderne, cupe impecabile
CONFECŢIUNI pentru DOAMNE
COSTUME, ROCHII, BLUZE etc.
timp de câteva zile numai
Soldăm cu 15-30%
sub preţul original marcat
la raionul de Confecţiuni pt. Doamne
GALERIES LAFAYETTE

ÎN ATENŢIA AUTOMOBILIŞTILOR posesori de maşini supracomprimate:

FULGER CU ETHYL (MARCA INREGISTRATA) MARCA SUBSTANŢEI ANTI DETONANTĂ ETHIL GASOLINE CORPORATION

POMPELE OSIN vă oferă BENZINA FULGER cu ETHYL

Randamentul unui motor depinde de raportul de compresiune, adică de raportul dintre volumul cilindrului atunci când pistonul este la începutul cursei şi volumul cilindrului la sfârşitul cursei.

Compresiunea ridicată nu poate însă asigura maximum de randament, decât dacă motorul este alimentat cu un carburant potrivit.

Benzina trebue să ardă în motor, în mod regulat fără a face explozie timpurie, cu alte cuvinte fără a produce **fenomenul de detonaţie** datorit loviturilor violente pe care le suportă capul pistonului şi pereţii cilindrilor, prin arderea prematură şi neregulată a carburantului.

Fenomenul de detonaţie este nu numai supărător dar şi **dăunător motorului pe care îl uzează în cel mai scurt timp.**

Detonaţia poate fi înlăturată prin întrebuinţarea unei benzine de cea mai bună calitate, la care s'a adăogat o cantitate determinată de ETHYL.

Aceasta este: BENZINA „FULGER" cu ETHYL **carburantul motoarelor supracomprimate.**

„DISTRIBUŢIA" a pus în vânzare Benzina FULGER cu ETHYL la următoarele staţiuni din Bucureşti:

Vama Poştei, Piaţa Senatului, Băneasa (Aeroport), Col. Orero, Str. Scaune, Str. Maria Rosetti, Str. Tunari, Grădina Icoanei, Str. Dr. Botescu, Piaţa Victoriei, Piaţa Ferdinand, Piaţa Amzei, „Leonida" (Bul. Tache Ionescu), Garajul Eftimiu (Piaţa Romană).

Deasemenea găsiţi Benzina FULGER cu ETHYL în localităţile: Arad, Buzău, Braşov, Câmpina, Craiova, Cluj, Iaşi, Mediaş, Ploeşti, Snagov, Sinaia, Timişoara.

Automobilele cu motoare normale se vor alimenta cu benzina OSIN.

Automobilele cu motoare supracomprimate se vor alimenta cu Benzina FULGER cu ETHYL.

Orice automobil găseşte la staţiunile OSIN carburantul potrivit.

BENZINA FULGER cu ETHYL

Pentru străinii cari vizitează ţara

Oficiul naţional de turism a făcut cunoscut oficiilor locale din ţară că dispoziţiile privitoare la străinii ce vin în ţară cu paşapoartele vizate pentru cura de sănătate, nu-i obligă pe aceştia să viziteze o singură staţiune.

Ei pot vizita în termenul de 15 zile oricâte staţiuni ar dori având obligaţia de a obţine viza de venire şi plecare din fiecare staţiune vizitată.

Trei înecuri pe malul Mării Negre

Constanţa, 5 Iulie

In cursul zilei de astăzi, pe plajele din jurul oraşului nostru s'au întâmplat trei înecuri. Primul s'a întâmplat la plaja „Sirena", unde, copilul Nicolae Georgescu, de 8 ani din com. Şerban Voică (Ilfov) s'a dus la mare spre a face bae şi fiind lovit de un val şi-a pierdut cunoştinţa şi a căzut la fund. Mai mulţi viliegiaturişti, cari se aflau pe plajă, au sărit în ajutorul lui şi l-au scos din apă. Transportat în grabă la spital, după o jumătate de oră, el a murit...

In împrejurări asemănătoare s'a înecat tot azi, copilul Ion Svântureanu, de 8 ani, de fel din Bucureşti, pe când făcea bae la Mamaia.

Cadavrul lui a fost pescuit.

Chelnărul Mihail Răileanu, de 25 ani, din serviciul restaurantului din staţia Carmen Sylva, ducându-se să facă bae la mare, şi avântându-se în larg, i s'a pus un cârcel şi s'a înecat.

Cadavrul a fost pescuit după câteva ore.

Comisia pentru inzestrarea mânăstirilor cu păduri

In vederea stabilirii celor 1000 ha. terenuri de cultură şi 17.000 ha. păduri disponibile din proprietatea statului, mai în apropierea mânăstirilor, prin decizie ministerială, s'a instituit următoarea comisie: insp. g-ral P. Roşeanu, din ministerul de culte şi arte; ing. cons. D. Grozescu şi supleant ing. insp. g-ral Mihail Fiera, dela direcţia ameliorărilor şi P. P. A. S.; ing. consilier C. M. Bunescu, din comitetul de direcţie al C. A. P. S. şi ing. insp. g-ral Seceleanu, din partea Casei pădurilor.

In interesul economic şi administrativ, cotele de păduri se vor grupa pe cât posibil, în acelaş masiv, după regiune sau eparhie, arboretele trebuind să fie exploatabile, deci folosite chiar din acest an; se vor coordona lucrările cu cererile mânăstirilor şi cu tabloul celor recunoscute de ministerul de culte cărora urmează a li se preda pădurile respective.

S'au luat măsuri pentru înfăptuirea şi a regulamentelor de exploatare şi amenajarea terenurilor păduroase, ce sunt atribuite mânăstirilor, în deplină şi perpetuă folosinţă, însă, rămânând supuse regimului silvic, exploatarea lor urmând a se face tot sub controlul organelor silvice ale statului.

Pentru terenurile de cultură, aceste lucrări se întocmesc de cosilieratul şi organele agricole.

Comisia a şi ţinut câteva şedinţe.